



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Генеральному директору
АО «Каустик»
Азизов Э.Э.
Email: spk@kaustik.ru

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

05.03.2025 № 5.3-13-645

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый Эльдор Энгленович!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о завершении мониторинга безопасности происшествия при перевозке опасных грузов, произошедшего 15.02.2025г. на станции Юровский Северо-Кавказской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 15.02.2025 года в 09 часов 25 минут (московское время) вне состава грузового поезда на железнодорожном пути станции Юровский Северо-Кавказской железной дороги, стрелком военизированной железнодорожной охраны была выявлена струйная течь груза через нижний сливной прибор вагона-цистерны № 73125379 (груз «Топливо дизельное» аварийная карточка АК315). Грузоотправитель ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка», станция отправления - Татьяна Приволжской железной дороги.

Устранить течь путем затягивания откидной крышки нижнего сливного прибора не удалось. Течь груза устранена путем проворачивания штанги сливо-наливной арматуры на 2(два) оборота, после чего пролив груза полностью прекратился.

Вагон-цистерна модели 15-150-04 (4-х осная цистерна для перевозки наливных грузов). Дата постройки: 11.02.2021г. Дата последнего ремонта: деповской ремонт 25.01.2025г.

Убедившись в отсутствии пролива, осмотрен нижний сливной прибор



(далее – НСП). При осмотре выявлено: откидная крышка НСП приоткрыта на 60-70мм, при этом выявлено наличие ледяной пробки (фото 1) соответствующей диаметру НСП, также обнаружен свежий излом скобы НСП.



Фото 1 – Ледяная пробка в нижнем сливном приборе вагона № 73125379.

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: грузоотправителем ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» при подготовке вагона-цистерны к наливу груза не был герметично закрыт внутренний клапан НСП, не была выявлена и удалена из седла и корпуса НСП ледяная пробка. В связи с неплотным закрытием внутреннего клапана НСП вагона-цистерны при повышении температуры наружного воздуха произошел пролив опасного груза.

Грузоотправителем ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» были нарушены требования Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. Приказом Минтранса РФ от 29.07.2019 года №245), в части негерметичного закрытия внутреннего клапана универсального сливного прибора сливно-наливной арматуры вагона-цистерны из-за наличия ледяной пробки.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и



перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией и обратить внимание на вагоны-цистерны поступающие под погрузку после пропарки или заводских видов ремонта, на предмет отсутствия застывших остатков воды к котле цистерны.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп.: Бородинов А.Н. Тел.: 8-9198715479

